



CONSTRUCCIÓN.

Casco en sándwich poliéster / fibra de vidrio con alma de espuma de PVC encolada al vacío. Gelcoat NPG con primer tejido impregnado de resina NPG, asegurando una excelente barrera contra la ósmosis. Fondo del casco en contra-molde, varengas estratificadas al casco. Bandas decoración en azul marino en casco. Estructura antiderrapante en cubierta. Suelo de bañera en Iroko FSC. Cubierta en sándwich con alma de espuma de PVC construida en inyección, permitiendo un ahorro en el peso y excelente acabado interior. Quilla estándar de fundición de 1,90 m de calado. Pernos con tuerca y contra-placas en inox.. Timón en forma semi-elíptica, de espuma de epoxy de células cerradas. Eje macizo en inox en paliers auto-alineantes.



CUBIERTA Y HERRAJES.

Pasamanos de cubierta en teca. Listón de madera en regala como unión casco-cubierta. Pozo del ancla autovaciante con cáncamo de fijación y soporte del molinete integrado, tapa con tirador. Cadenote de proa con polea desmontable. Balcón de proa en 2 piezas separadas, con luces de navegación verde y roja separadas. Cáncamo para fijar puño de amura de gennaker por delante del estay. Balcón de popa con soporte para el aro salvavidas, asta de bandera y guardamancebos practicables con cierre. Candeleros y doble línea de guardamancebos en inox. Cuatro cornamusas de amarre con contra-placa de refuerzo y protección de cubierta en inox. Dos cornamusas de respeto. Cadenote en inox para obenques altos y bajos con cáncamos de fijación para maniobra volante. Dos tomas de agua y una de gasoil. Barra de escota de mayor instalada en el suelo de bañera con carro regulable. Escoteros de génova con rodamientos. Dos poleas de reenvío de escota de génova con cáncamo de fijación para polea volante de spinnaker. Pie de mástil en aluminio con poleas de reenvío de drizas. Pasa-cables de cubierta en inox tipo cuello de cisne. Poleas planas de cubierta para reenvío de drizas a bañera. Seis stoppers sobre la cabina. Dos winches 32,2 ST de drizas sobre la cabina. Dos winches 40.2 ST de escota de génova en brazolas de bañera próximas a timonería. Stopper para enrollador de génova. Puerta de entrada de plexiglás con cierre. Deflector de olas frente al acceso al interior.



BAÑERA.

Bancos de bañera de Iroko FSC, fondo de bañera en poliéster. Un gran cofre lateral con tapa y cierre porta-candados. Timón caña. Timón rueda con consola (en opción). Mando motor y panel de instrumentos. Estiba integrada en el cofre mando motor. Dos compás de ruta en popa / estribor. Ubicación en bañera, popa/babor, para la instalación de instrumentos electrónicos. Cofre para botella gas en asiento lateral babor. Estiba de la balsa salvavidas en cofre con puntos de fijación. Cierre de popa de Iroko FSC con escalera de baño integrada. Pasamanos en inox en popa. Ducha de bañera en el cofre de popa/babor.



JARCIA Y VELAS.

Mástil de aluminio anodizado con 2 pisos de crucetas. Aparejado 9/10 instalado sobre cubierta. Luz de fondeo, de navegación. Posibilidad de anclaje de estay volante. Cornamusa para amantillo de botavara. Botavara de aluminio anodizado preparada con dos tomas de rizos. Contra rígida de botavara con reenvío en bañera. Enrollador de génova. Jarcia fija con cable discontinuo monotorón en inox y Dyform. Tensores de bronce cromados formados por: estay, back-stay, obenques altos, medios y bajos. Back-stay con aparejo de poleas en un costado 32/1. Jarcia de labor textil pre-estirada que incluye: drizas de mayor y de génova tipo “low stretch”, amantillo de botavara, escotas de mayor y de génova, reglaje de carros de escota de mayor y de contra de botavara, tomas de rizos y maniobra de enrollador.



CABINA(S) POPA.

Litera doble de 200x160 aprox. Colchón de espuma de 10cm de espesor con fundas lavables. Amplio armario de doble puerta con estantes en el interior. Asiento con zapatero interior. Estante adosado al casco con baranda anti-escora. Acceso a la parte posterior del motor. Iluminación y ventilación gracias a una escotilla de cubierta, un plafón eléctrico y un punto de luz. Depósito de gasoil bajo la litera de estribor. Depósito de agua bajo la litera de babor. Desconectador de baterías. Estiba bajo escalera de acceso a cabina. Gran cofre accesible desde interior/exterior.



MOTOR.

Motor Volvo de 19 CV (13,8KW) con transmisión Sail Drive. Intercambiador de temperatura. Panel de control cerca puesto de gobierno con cuenta horas y cuenta revoluciones. Alternador con repartidor de carga. Depósito de 90L. aprox. con indicador de consumo en el panel eléctrico. Filtro de gasoil con separador de agua. Estrangulador de emergencia para la alimentación gasoil. Ventilación con dos entradas naturales y salida forzada por extractor eléctrico. Hélice bi-pala fija. Acceso al motor por el frontal y los dos laterales. Acceso motor independiente. Espuma aislante.



SISTEMA HÍDRICO.

Dos depósitos de agua de una capacidad aprox. de 265 L. de polietileno con trampilla de inspección. Pozo de sentina integrada en la quilla. Calentador de agua de 20 L. Bomba de sentina eléctrica con filtro y mando en el cuadro eléctrico. Bomba de sentina manual accionada desde la bañera. Evacuación de aguas de las duchas por bombas directas al mar. Holding tank.



SISTEMA ELÉCTRICO

Circuito de 12V. Panel eléctrico de 12 funciones. Toma de 12V. en cocina y panel eléctrico. 1 batería de 75Ah para el motor y 1 batería de 75Ah. de servicios. Desconectador para cada batería.



VARIOS

2 manivelas de winche con seguro. Maletín de información con manuales de uso. Cable de masa.

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.



INTERIOR.

Todos los acabados están realizados en madera de primera calidad. Molduras en madera maciza. Puertas de los armarios con rejillas de ventilación. Puertas de las cabinas con cierres y pestillos anti-vibración. Suelos estratificados de calidad marina. Colchones de las cabinas y cojines del salón desenfundables.



VENTILACIÓN E ILUMINACIÓN.

Cuatro escotillas de cubierta y dos o tres laterales practicables aseguran muy buena ventilación. Estores para escotillas de cubierta y mosquiteras. La iluminación se completa con dos escotillas fijas en el casco y otras dos en cubierta. La iluminación eléctrica se asegura con numerosos puntos de luz halógenos. Iluminación azul en el suelo.



DESCENSO A CABINA

Escalera de descenso a cabina con pasamanos. Tapa de acceso al motor bajo la escalera de acceso a cabina. Estiba específica de la puerta de entrada en el interior.



CABINA DE PROA.

Gran litera de 210 x 165 aprox. Colchón de 10cm. de espesor en dos piezas (fundas lavables). Estiba bajo litera. Estante alrededor de la cama con protección antiescora. Dos grandes armarios con estantes y asiento con cofre zapatero. Acceso a los transductores de los instrumentos de navegación. Depósito de agua bajo la cama. Iluminación y ventilación por portillo de cubierta integrado al casco, 1 escotilla y cuatro puntos de luz.



BAÑO DE POPA

WC marino manual. Mueble lavabo y pica en contra molde, pasamanos en inox. Gran espejo, grifo en latón cromado con ducha tipo teléfono. Ducha con desagüe directo a través de bomba eléctrica. Armarios superiores cerrados. Ventilación a través de escotillas practicables en cubierta. Gran armario para trajes de agua.



SALÓN.

Gran banqueta a babor y estribor. Mesa del salón con dos alas abatibles para facilitar la circulación, y botellero incorporado. Asientos y respaldos en espuma y tejido color azul desenfundables. Acceso a los transductores de instrumentos de navegación. Estiba bajo los asientos y detrás de los respaldos. Armario de estiba con puertas, estantes sobre cada asiento y banqueta. Iluminación y ventilación por una escotilla de cubierta, dos fijas y dos practicables. Doce puntos de luz . Puntal de mástil en inox.



COCINA.

Cocina en forma de L a babor, junto a descenso a cabina. Superficie de trabajo en Corian. Fregadero doble en inox. Agua caliente y fría a presión con grifo de latón cromado. Cocina de doble fogón y horno en cardán. Nevera eléctrica de 12V, con pequeño espacio para cubitos. Estiba bajo el fregadero con estantes y armarios corredizos. Emplazamiento para la basura. Tres armarios en parte superior con puertas. Luz y ventilación mediante escotilla practicable de cubierta y dos puntos de luz eléctrica encima de la cocina. Recoge-migas bajo el suelo.



MESA DE CARTAS.

Mesa de cartas de gran formato con pupitre a estribor de la entrada del barco. Asiento con estiba y cojín de escay en forma cóncava. Panel lateral con cuadro eléctrico. Consola para instalación de instrumentos. Estantes/librería bajo panel eléctrico. Mueble de estiba bajo la mesa de cartas con cajón y un armario con puerta frontal. Punto de luz y lector de cartas.