

DUFOUR | 365

Grand'Large



>>> CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS >>>

Arquitectos:Umberto Felci / Patrick Roséo
Eslora total: 10,81 m
Eslora de casco: 10,53 m
Eslora de flotación: 9,28 m
Manga: 3,65 m
Desplazamiento: 6.260 Kg
Calado estándar: 1,90 m
Calado opcional: 1,70 m
Peso de quilla: 1.500 Kg
Capacidad de combustible: 90 L
Capacidad de agua dulce: 265 L
Potencia motor: 29 CV (20.9 KW)

>>> SUPERFICIE VÉLICA >>>

Superficie vélica: 61,50 m²
Mayor: 28,50 m²
Génova (135%): 33,00 m²

>>> PLANO VÉLICO >>>

I: 12,86 m
J: 3,78 m
P: 11,83 m
E: 4,20 m
LP (recubrimiento:135%) 5,15 m

INVENTARIO TÉCNICO

>>> CONSTRUCCION >>>

- Casco estratificado a mano en poliéster / fibra de vidrio con refuerzos de aramida sobre la zona de la quilla.
- Gelcoat NPG con primer tejido impregnado de resina NPG, asegurando una excelente barrera contra la ósmosis. Fondo del casco en contra-molde, varengas estratificadas al casco. Escotillas de cubierta en el salón y cabina de proa.
- Cubierta en sándwich con espuma de PVC realizada en inyección, permitiendo un ahorro en el peso y excelente acabado interior.
- Quilla estándar de fundición de 1,90 m de calado, pernos fijados al casco con contra-placas de inox.
- Timón en forma semi-elíptica, de espuma a células cerradas. Mecha del timón maciza en inox.

>>> CUBIERTA Y ACASTILLAJE >>>

- Pasamanos de cubierta en teca.
- Listón de regala de madera.
- Pozo del ancla auto-vaciante con cáncamo de fijación y soporte del molinete, tapa con tirador. Escobén de proa con polea simple.
- Balcón de proa con asiento en madera y con luces de navegación verde y roja separadas.
- Balcón de popa con soporte para el aro salvavidas y asta de bandera., luces de navegación y guardamancebos practicables con cierre. Candeleros con doble línea de guardamancebos en inox.
- Seis cornamusas de amarre en inox. Cadenote en inox. para obenques altos y bajos. Dos cadenotes para back-stay.
- Dos tomas de agua y una de gasoil. Guía de escota de mayor en roof con carro ajustable.
- Aparejo para 4 cabos .Carro de génova con escotero. Dos poleas simples de reenvío de escota de génova sobre

las brazolas. Distribuidor de reenvío de drizas, escota y bozas de rizados a través de 4 poleas planas. Pasa-cables de cubierta en inox. sistema cuello de cisne. 4 stoppers en roof.

- Un winch 32,2 ST de drizas sobre el roof.
- Dos Winches 40.2 ST de escota de génova en las brazolas de bañera próximos a la rueda de timón

>>> BAÑERA >>>

- Bancos de bañera y asiento navegante en teca, fondo de bañera en poliéster anti-derrapante.
- Dos grandes cofres laterales con tapa, cierre y portacandados. Pedestal de rueda de timón en fibra. Cabeza del eje del timón bajo el asiento del patrón para la instalación de la caña de respeto.
- Mando y panel motor en lateral de bañera.
- Asiento del patrón en popa pivotante para dar acceso a la plataforma de baño. Cofre a babor para la bombona de gas.
- Estiba para la balsa salvavidas en cofre de bañera a babor.
- Ducha de bañera en cofre de popa a estribor. Escalera de baño plegable en inox.

>>> JARCIA Y VELAS >>>

- Mástil en aluminio anodizado con 2 pisos de crucetas. Aparejado 9/10 instalado sobre cubierta. Luz de fondeo. Cornamusa para amantillo de botavara.
- Botavara de aluminio anodizado preparada con dos tomas de rizados continuas.
- Enrollador de génova. Cable de masas.
- Jarcia fija continua en cable monotorón en inox y tensores de bronce cromados que incluyen: estay de proa, back-stay doble, obenques altos medios y bajos.
- Jarcia de labor textil pre-estirada que comprende: drizas de mayor y de génova, amantillo de botavara, escotas de mayor y de génova, dos bozas de rizo continuas, re-

glaje de pujamen, 2 reglajes de carro de mayor, cabo de enrollador, aparejo de contra.

- Mayor con dos bandas de rizados con sables.
- Génova para enrollador con protección solar incorporada.

>>> VENTILACION E ILUMINACION >>>

- Cuatro escotillas de cubierta y cuatro laterales practicables con cortinas que aseguran una muy buena ventilación.
- Cuatro escotillas en el casco y dos fijas en roof ofrecen luz natural en salón y cabina de proa.
- La iluminación eléctrica se asegura con numerosos puntos de luz halógenos cromados.
- Ventilación permanente por dos ventiladores tipo "champiñón".

>>> INTERIOR >>>

- Todos los acabados están realizados en madera clara Moabi de primera calidad. Molduras en madera maciza.
- Puertas de las cabinas con sistema de bloqueo en posición abierta.
- Los suelos estratificados en madera Moabi. Acabado de las cabinas en skai y moabi.

>>> DESCENSO A CABINAS >>>

- Altura interior: 1,90m.
- Puerta corredera en plexi con cerradura.
- Peldaños en madera.
- Dos pasamanos.
- Trampilla de acceso al motor de madera.
- Estiba de la puerta bajo la litera de popa a babor..

>>> CABINA DE PROA >>>

- Gran litera de 200 cm aprox. Colchón de 10 cm de espesor desenfundable y lavable.
- Acceso al cofre de estiba bajo la litera.
- Depósito de agua dulce de 160L aprox. Estantería de madera alrededor de la cama. Gran armario y estantes.
- Acceso a los transductores de los instrumentos de navegación.

>>> BAÑO / POPA >>>

(SEGÚN VERSION)

- Versión 3 cabinas:
WC marino manual. Mueble lavabo y pica contra-moldeados. Gran espejo. Agua caliente y fría con grifo en latón cromado y ducha. Ducha con desagüe directo a través de bomba eléctrica. Perchero para trajes de agua.
- Versión 2 cabinas:
Cabinas de ducha separada. Acceso a la ducha por el baño. Gran armario para trajes de agua en cofre de bañera- accesible desde cabina de ducha.

>>> SALON >>>

- Gran banqueta en forma de U a estribor. Respaldo y asientos en espuma de tejido lavable.
- Banqueta central con frontal practicable para estiba. Mesa del salón con bar. Estiba debajo de los asientos y tras los respaldos. Armarios y estantería/librería sobre la banqueta.
- Puntal de mástil en inox.

>>> COCINA >>>

- Cocina en forma longitudinal con una gran superficie de trabajo en Corian®.
- Fregadero doble en inox. Grifo de latón cromado para agua caliente y fría.

- Cocina de doble fogón con horno en cardán. Nevera eléctrica de 12v con capacidad de 120Ltrs. Cajón para cubiertos el fregadero. Recoge-migas bajo el suelo.

>>> MESA DE CARTAS >>>

- Mesa de cartas con amplia superficie de trabajo con asiento y estiba.
- Consola para instalación de instrumentos a 45°.
- Panel eléctrico de 12 V. Mueble de estiba bajo la mesa de cartas con un cajón

>>> CABINA(S) POPA >>>

- Litera doble de 200cm aprox. Colchón de espuma de 10 cm de grosor con funda lavable.
- Amplio armario. Estante adosado al casco con baranda anti-escora.
- Depósito de gasoil de 90L bajo la litera de estribor.
- Depósito de agua de 105L bajo la litera de babor.
- Desconector de baterías en el mamparo cabina/motor.

>>> MOTOR >>>

- Motor Volvo de 29 cv, (20,9kw) con transmisión Sail Drive. Intercambiador de temperatura.
- Panel de mandos cerca del puesto de gobierno con contador de horas, paro motor y cuenta revoluciones. Alternador con repartidor de carga.
- Depósito de 90 L con indicador en panel eléctrico. Filtro de gasoil con separador de agua. Estrangulador de emergencia para cortar la alimentación de gasoil.
- Ventilación con dos entradas naturales y salida forzada por extractor eléctrico.
- Hélice bi-pala fija. Acceso al motor por el frontal y un lateral. Trampilla de acceso al motor independiente. Espuma insonorizante..

>>> SISTEMA HIDRICO >>>

- Depósitos de agua de polietileno con una capacidad total de aprox. de 265 con trampilla de inspección e indicadores de consumo sobre los depósitos. Grupo de agua a presión.
- Calentador de agua de 20L. Bomba de sentina eléctrica con filtro y mando en el cuadro eléctrico. Bomba de sentina manual accionada desde la bañera. Pozo de sentina integrado en la quilla con acceso mediante trampilla bajo la banqueta.
- Evacuación de aguas de las ducha por bomba directa al mar, fácilmente accesible desde el lavabo.

>>> SISTEMA ELECTRICO >>>

- Circuito de 12v. Panel eléctrico con interruptores, voltímetro y toma de 12V. Batería de 75 Ah. para el motor. Batería de 100Ah. para servicios. Desconector para cada batería.

>>> VARIOS >>>

- Dos manivelas de winche con seguro.
- Maletín de información con manuales de uso

DUFOUR ESPAÑA motyvel
Tel. (34) 93-792.73.06
Port Balis s/n. 08392 St. Andreu de Llavaneres
e-mail : info@motyvel.com
<http://www.motyvel.com>

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.



**BUREAU
VERITAS**

DAT
DUFOUR ADVANCED TECHNOLOGIES



DUFOUR

YACHTS

The Ultimate Sailing Pleasure

