



CONSTRUCCIÓN

Casco estratificado a mano en poliéster / fibra de vidrio. Gelcoat NPG con primer tejido impregnado de resina NPG, asegurando una excelente barrera contra la ósmosis. Fondo del casco en contra-molde, varengas estratificadas al casco. Cubierta en sándwich de balsa realizada en inyección. Quilla estándar de fundición de 2,03 m de calado, pernos fijados al casco con contra-placas de inox. Timón en forma semi-elíptica, de espuma de células cerradas. Mecha del timón macizo en inox.



CUBIERTA Y ACASTILLAJE

Pasamanos de cubierta de teca en cabina. Listón de regala de madera maciza. Pozo del ancla auto-vaciante con cáncamo de fijación y soporte del molinete integrado, tapa con tirador. Herraje de proa con escobén doble. Balcón de proa con asiento en madera y luces de navegación verde y roja separadas. Balcón de popa con soporte para el aro salvavidas y asta de bandera, luces de navegación y guardamancebos practicables con cierre. Candeleros con doble línea de guardamancebos en inox. Seis cornamusas de amarre en aluminio. Cadenote en inox para obenques altos y bajos. Dos cadenotes de back-stay. Dos tomas de agua y 1 de gasoil. Guía de escota de mayor en cabina con carro ajustable. Contra con aparejo de 6 cabos.

Carro de génova con escotero. Dos poleas de reenvío de escota de génova simples en las brazolas. Dos distribuidores de reenvío de drizas, escotas y bozas de rizo. Pasa-cables de cubierta en inox sistema cuello de cisne. Nueve stoppers sobre la cabina. Dos winches de driza 40ST sobre la cabina. Dos Winches 46ST de escota de génova en las brazolas de bañera próximos a la rueda.



BAÑERA

Bancos de bañera y asiento del navegante en teca. Fondo de bañera en poliéster anti-derrapante. Dos grandes cofres laterales con tapa, cierre y porta-candados. Pedestales de rueda de timón en poliéster. Cabeza del eje del timón bajo el registro en bañera para la instalación de la caña de respeto. Mando y panel motor a estribor. Asiento del patrón en popa pivotante para dar acceso a la plataforma de baño. Emplazamiento de la bombona de gas en el cofre de popa/estribor. Estiba para la balsa salvavidas frente al cierre de popa. Ducha de bañera en cofre de popa a baibor. Escalera de baño telescópica en inox. Integrada en cierre de popa.



JARCIA Y VELAS

Mástil en aluminio anodizado con 2 pisos de crucetas Luz de fondeo, de navegación y proyector de cubierta. Cornamusas para amantillo de botavara. Botavara de aluminio anodizado preparada con dos tomas de rizados continuas. Enrollador de génova. Cable de masa. Jarcia fija continua en cable monotorón en inox y tensores de bronce cromados que incluyen: estay, back-stay doble, obenques altos, medios y bajos. Jarcia de labor téxtil pre-estirada que comprende: drizas de mayor y de génova, amantillo de botavara, escotas de mayor y de génova, dos bozas de rizo continuas, reglaje de pujamen, 2 reglajes de carro de mayor, cabo de enrollador, aparejo de contra mayor. Mayor equipada con dos bandas de rizados largos y sables. Génova enrollable con protección solar.

 **INTERIOR**

Todos los acabados están realizados en madera caoba Moabi de primera calidad. Molduras en madera maciza. Puertas de las cabinas con sistema de bloqueo en posición abierta. Los suelos estratificados en madera Moabi. Cojines del salón y cabinas con fundas extraíbles y lavables. Acabado de cabinas en contra chapado marino lacado en blanco..

 **VENTILACION E ILUMINACION**

Siete escotillas de cubierta y 2 ventiladores ofrecen una buena ventilación. Cuatro escotillas practicables en cabina con cortinas. Ocho escotillas fijas en el casco y 4 superficies en metacrilato en cabina ofrecen una iluminación natural al salón. La iluminación eléctrica se asegura mediante numerosos puntos de luz halógenos cromados. Ventilación permanente por dos ventiladores tipo “champañón”.

 **ACCESO AL INTERIOR**

Puerta corredera en plexiglás con cerradura. Escalera de acceso en madera. Dos pasamanos. Tapa de acceso al motor de madera, bajo peldaños de descenso. Estiba en lugar específico de la puerta.

 **CABINA DE PROA.**

Gran (des) litera(s) de 195cm aprox. Colchón de 10cm de espesor con funda lavable. Depósito de agua dulce de 160L aprox. Acceso a los cofres de estiba bajo las literas. Mueble alto. Gran armario con estanterías. Acceso a los transductores para instrumentos de navegación.

 **BAÑO DE PROA**

WC marino manual. Mueble del lavabo y pica de resina sintética. Gran espejo. Agua fría y caliente con grifo en latón cromado y ducha tipo teléfono. Ducha con evacuación directa por bomba eléctrica. Holding tank de 45L (opción).

 **BAÑO DE POPA**

WC marino manual. Mueble del lavabo y pica en de resina sintética. Gran espejo, agua fría y agua caliente con grifo en latón cromado con ducha tipo teléfono. Ducha con evacuación directa por bomba eléctrica. Holding tank de 50L.

 **SALON**

Gran banqueta en forma de U a estribor. Respaldo y asientos en espuma y fundas lavables. Banqueta central fija con respaldo y estiba accesible bajo el asiento. Mesa del salón con bar incorporado. Estiba debajo de los asientos y tras los respaldos. Armarios y estantería/librería encima de la banqueta. Puntal de mástil en inox. Cuatro amplias escotillas de cubierta ofrecen una óptima luminosidad.

 **COCINA**

Cocina en forma de L (versión 2 cabinas). Cocina longitudinal con una gran superficie de trabajo en Corian en versión 3 cabinas. Fregadero doble en inox. Agua fría y caliente con grifo de latón cromado para agua a presión. Cocina dos fuegos con grill en cardán. Nevera de 12V de 180L de gran volumen con acceso lateral y acceso por superficie de trabajo. Cajón para cubierto con separador en plástico. Armario superior con capacidad para ubicar un microondas. Recoge-migas bajo el suelo.



MESA DE CARTAS

Mesa de cartas de gran formato tipo pupitre. Asiento de madera con estiba. Cojín en skaï blanco. Consola para instalación de instrumentos. Panel eléctrico de 12V. a lo largo de la mesa de cartas (versión 3 cabinas). Mueble de estiba bajo la mesa de cartas con un cajón. Mueble de estiba superior.



CABINA(S) POPA

Litera doble de 193cm aprox. Colchón de espuma de 10cm de espesor con fundas lavables. Amplio armario de doble puerta con estantes en el interior. Estante adosado al casco con baranda anti-escora. Depósito de gasoil de 200L bajo la litera de estribor. Depósito de agua de 200L bajo la litera de babor. Desconectador de baterías en registro técnico litera babor. Espacio técnico entre literas de popa con estiba.



MOTOR

Motor Volvo de 40CV, (29,1 kw) con transmisión Sail Drive. Intercambiador de temperatura. Filtro de agua salada gran volumen. Panel de mandos cerca del puesto de gobierno con cuenta horas y paro motor y cuenta revoluciones. Alternador con repartidor de carga. Depósito de 200L con indicador en el cuadro eléctrico. Filtro de gasoil con separador de agua. Estrangulador de emergencia de la alimentación del gasoil. Ventilación con dos entradas naturales y salida forzada por extractor eléctrico. Hélice bi-pala fija. Acceso al motor por el frontal y los dos laterales. Tapa motor independiente. Espuma insonorizante.



SISTEMA HIDRICO

Depósitos de agua de una capacidad total de aprox 360L. con trampillas de inspección e indicadores eléctricos en los depósitos. Grupo de agua a presión. Calentador de agua de 20L. Bomba de sentina eléctrica con filtro y mando en el cuadro eléctrico. Bomba de sentina manual accionada desde la bañera. Pozo de sentina integrado en la quilla con acceso a bomba de sentina bajo banqueta. Evacuación de aguas de las duchas por bombas directas al mar, fácilmente accesibles desde los lavabos.



SISTEMA ELECTRICO

Circuito de 12V. Panel eléctrico con interruptores, voltímetro y toma de 12V. Batería de 100A para el motor. Batería de 100A para servicios. Desconectador para cada batería.



VARIOS

Dos manivelas de winch con seguro. Maletín de información con manuales de uso.

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.