



CONSTRUCCIÓN.

Casco estratificado a mano en poliéster / fibra de vidrio en sándwich con espuma de PVC encolada al vacío. Gelcoat NPG con primer tejido impregnado de resina NPG, asegurando una excelente barrera contra la ósmosis. Fondo del casco en contra-molde, varengas estratificadas al casco. Bandas decoración en azul marino en casco. Cubierta en sándwich con espuma de PVC realizada en inyección, permitiendo un ahorro en el peso y excelente acabado interior y asegurando perfecta rigidez. Estructura anit-derraparante en cubierta. Cabina de Iroko FSC. Cubierta y fondo de bañera en Iroko opcional. Quilla estándar de fundición de 2,10m de calado, pernos fijados al casco con contra-placas y tuercas de inox. Timón en forma semi-elíptica, de espuma époxy de células cerradas y montada sobre cojinetes auto-alineantes para optimizar la precisión en la rueda..



CUBIERTA Y ACASTILLAJE.

Pasamanos de cubierta en teca. Listón de madera en regala como unión del casco-cubierta. Pozo del ancla auto-vacante con cáncamo de fijación y soporte del molinete integrado, tapa con tirador. Cadenote de proa con polea desmontable. Balcón de proa en dos piezas con luces de navegación verde y roja separadas. Cáncamo de fijación para la amura del gennaker, por delante del estay. Balcón de popa con soporte para el aro salvavidas, asta de bandera y guardamancebos practicables con cierre. Candeleros con doble línea de guardamancebos en inox. Cuatro cornamusas de amarre con contra-placas de refuerzo en inox. Cadenote en inox de obenques altos y bajos con cáncamos de fijación para maniobra volante. Dos tomas de agua y una de gasoil. Carro de escota de mayor en suelo de bañera con carril ajustable. Escoteros de génova con rodamientos. Poleas de reenvío de escota de génova dobles, con punto de fijación para polea volante. Pasa-cables de cubierta en inox. Fogonadura en aluminio con junta sintética et poleas de reenvío de drizas. Pié de mástil en alud. Con poleas de reenvío de drizas. Forma de cuello de cisne para instalaciones de mástil. Dos reenvios de drizas en cubierta. Siete mordazas en cabina. Dos winches de drizas sobre cabina. Dos winches de escota de génova en las brazolas de bañera próximos a la rueda. Stopper para enrollador de génova. Puerta de entrada al interior deslizante de metacrilato con cerradura. Capota poliéster sobre descenso a cabina. Escotillas de cubierta enrasadas en cabina.



BAÑERA.

Bancos de bañera en Iroko FSC, suelo de bañera en poliéster ligeramente inclinado para desagüe. Sujeción anti-escora central. Dos grandes cofres laterales con tapa, cierre y porta-candados. Dos pedestales en aluminio y ruedas de gobierno en inox.. Mando y panel de motor a estribor. Cofre para la bombona de gas en el asiento de popa a babor. Cofres de bañera espaciosos. Dos compases de ruta posicionados para una navegación deportiva o crucera. Emplazamiento de instrumentos por detrás de cabina a babor. Estiba para la balsa salvavidas bajo el cofre de popa. Amplia plataforma de baño abatible con escalera de baño integrada. Toma de tierra en bañera. Ducha de bañera en cofre de popa



JARCIA Y VELAS.

Mástil en aluminio anodizado con 2 pisos de crucetas. Aparejado 9/10 instalado sobre la quilla. Mástil perfilado Performance. Luz de fondeo y navegación. Posibilidad de anclaje de estay. Cornamusa para amantillo de botavara. Botavara de aluminio anodizado con dos tomas de rizos. Contra rígida de botavara con reenvío de maniobra en bañera. Enrollador de génova. Jarcia fija discontinua en cable monotorón en inox y Dyform ,tensores de bronce cromados que incluyen: estay, backstay, obenques altos, medios y bajos. Tensor de back-stay a mecánico.

Jarcia de labor textil pre-estirada (Dyneema opcional) que comprende: drizas de mayor y de génova tipo, amantillo de botavara, escotas de mayor y de génova, reglaje de carros de escota de mayor, contra de botavara, rizados y maniobra de enrollador. Mayor con tejido alta resistencia y 2 bandas de rizados. Funda de mayor gris. Génova enrollable con protección solar.



INTERIOR.

Todos los acabados están realizados en madera clara Moabi de primera calidad. Molduras en madera maciza. Puertas de los armarios con rejillas de ventilación. Puertas de las cabinas con cierres y pestillos anti-vibración. Los suelos estratificados en Moabi de calidad marina. Los colchones en cabinas y los cojines del salón con fundas lavables. Acabado del techo de las cabinas y salón en madera de calidad marina, lacada de blanco.



VENTILACION/ILUMINACION

La ventilación se asegura por siete escotillas fijas y 4 escotillas practicables. Estores para escotillas de cubierta. Mosquiteras. Dos escotillas en cabina y seis de casco fijas ofrecen claridad al interior del barco. Iluminación eléctrica mediante numerosos puntos de luz. Dos luces de cortesía azul en suelo salón.



DESCENSO A CABINA.

Altura interior: 1,93m. Escalera de descenso a cabina movable con peldaños en madera. Dos pasamanos. Tapa en madera de acceso al motor bajo escalera de descenso. Estiba para la puerta en el interior. Estiba bajo el suelo.



CABINA DE PROA.

Altura en cabina de 1,89m. Gran litera de 200 x 140 aprox. Colchón de 10cm. de espesor en dos piezas con fundas lavables. Acceso a los cofres de estiba bajo la litera. Estantería de madera alrededor de la cama con baranda anti-escora. Gran armario con estantes. Amplio mueble de estiba a babor. Cofre zapatero. Biblioteca. Cajones bajo litera. Depósito de agua dulce bajo litera. Iluminación y ventilación por una gran escotilla de cubierta, 2 escotillas. Una luz halógena y dos puntos de luz.. Acceso a los transductores de los instrumentos de navegación.



BAÑOS (SEGÚN VERSIÓN).

WC marino manual. Mueble lavabo y pica de contra-molde y pasamanos en inox. Gran espejo, agua caliente y fría a presión con grifo en latón cromado y ducha tipo teléfono. Desagüe directo al mar por bomba eléctrica. Enjarretado de teca (baño en versión 3 cabinas, 2 baños) . Armarios superiores cerrados, con ventilación y espacio para el depósito de aguas negras. Ventilación a través de escotilla de cubierta practicable. Perchero en cofre de lavabo de popa para trajes de agua.



SALÓN.

Gran banqueta en forma de U a babor con estiba. Banqueta a estribor con estiba. Mesa del salón con ala abatible para facilitar la circulación. Botellero incorporado en la mesa (opcional). Asientos y respaldos de espuma y fundas lavables. Estiba bajo los asientos y tras los respaldos. Bar y estiba integrados en apoya-brazos. Armarios con puertas y estanterías sobre los asientos. Iluminación y ventilación por dos escotillas de cubierta, dos practicables, dos fijas y seis puntos de luz.

 **COCINA.**

Cocina en forma de L junto a la entrada. Encimera de cocina en Corian con frontal anti-escora. Fregadero doble en inox. Agua caliente y fría a presión con grifo de latón cromado. Cocina de doble fogón con horno en cardán. Nevera eléctrica de 180L y 12V. con acceso lateral y uno frontal Estiba bajo el fregadero. Bomba de agua salada bajo el suelo. Estantes y armarios cerrados. Armario con puerta abatible y cubo para deshechos. Mueble con cajones para estiba de cubiertos, pan y verduras. Armario superior con puertas, con capacidad para microondas (opción). Luz y ventilación asegurados por una escotilla practicable de cubierta y dos puntos de luz encima de la cocina. Recoge-migas bajo el suelo.

 **MESA DE CARTAS.**

Mesa de cartas de gran formato con pupitre. Asiento con espacio para estiba. Cojín en escay. Panel lateral para cuadro eléctrico e instrumentos. Cajón de estiba. Estante para libros. Punto de luz y lector de cartas.

 **CABINA(S) POPA.**

Altura interior 1,95m. Litera doble de 200x134cm aprox. Colchón de espuma de 10cm. de espesor con fundas lavables. Amplio armario de doble puerta con estantes en el interior. adosado al casco con baranda anti-escora. Acceso a la parte posterior del motor y técnico. Insonorización fónica y térmica del compartimiento motor. Amplia estiba en compartimiento central para cada cabina (versión 3 cabinas). Iluminación y ventilación por una escotilla de cubierta, una luz eléctrica y luz de lectura. Depósito de gasoil bajo la litera de estribor. Depósito de agua bajo la litera de babor. Desconector de baterías.

 **MOTOR.**

Motor Volvo de 40CV, (29,1Kw.) con transmisión Sail Drive. Intercambiador de temperatura. Filtro de agua salada. Panel de mandos cerca del puesto de gobierno con cuenta horas y cuenta-revoluciones. Alternador con repartidor de carga. Depósito de gasoil de 200L. con indicador en panel eléctrico. Filtro de gasoil con separador de agua. Estrangulador de emergencia para alimentación de gasoil. Ventilación con dos entradas naturales y salida forzada por extractor eléctrico. Hélice bi-pala fija. Acceso al motor por el frontal y los dos laterales. Emplazamiento motor independiente. Espuma aislante.

 **SISTEMA HÍDRICO.**

Depósitos de agua de una capacidad total de 350L de polietileno con trampilla de inspección. Pozo de sentina integrado en la quilla. Calentador de agua de 20L. Bomba de sentina eléctrica con filtro y mando en el cuadro eléctrico. Bomba de sentina manual accionada desde la bañera. Evacuación de aguas de las duchas por bombas directas al mar, fácilmente accesibles desde los baños.

 **SISTEMA ELÉCTRICO.**

Circuito de 12V. Panel eléctrico de 15 funciones. Toma de 12V en cocina y panel eléctrico. Batería de 100A para el motor. Batería de 100A para servicios. Desconector de baterías en cabina de popa a babor.



VARIOS.

2 Manivelas de winch con seguro. Maletín de información con manuales de uso. Cable de masas.

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Arquitectos	Humberto Felci/ Patrick Roséo
Eslora total	12,35m
Eslora de casco	11,99m
Eslora de flotación	10,76m
Manga de casco	3,89m
Desplazamiento ligero quilla larga	7.386Kg
Desplazamiento ligero quilla corta	7.815Kg
Calado quilla larga o mixta	2,10m
Calado quilla corta	1,75m
Peso quilla larga o mixta	2.386Kg
Peso quilla corta	2.815Kg
Altura del mástil Standard	19,50m
Capacidad carburante	200L
Capacidad agua	360L
Potencia motor	40/55cv

SUPERFICIE VELICA

Superficie vélica en ceñida	91m ²
Mayor	48m ²
Génova	43m ²

PLANO VELICO

I	14,65m
J	4,20m
P	14,35m
E	5,46m
LP (recubrimiento 140%)	5,88m