



CONSTRUCCION

Casco estratificado a mano en poliéster / fibra de vidrio con refuerzos en tejidos de Aramida sobre la zona de la quilla. Gelcoat NPG con primer tejido impregnado de resina NPG, asegurando una excelente barrera contra la ósmosis. Fondo del casco en contra-molde, varengas estratificadas al casco. Cubierta en sándwich de balsa realizada en infusión. Quilla estándar de fundición de 2,10 m de calado, pernos fijados al casco con contra-placas de inox. Timón en forma semi-elíptica, de espuma a células cerradas. Mecha del timón macizo en inox.



CUBIERTA Y ACASTILLAJE

Pasamanos de cubierta en teca. Listón de regala de madera maciza. Pozo del ancla auto-vaciante con cáncamo de fijación y soporte del molinete integrado, tapa con tirador. Herraje de proa con escobén doble. Balcón de proa con asiento y luces Led de navegación verde y roja separadas. Balcón de popa con soporte para el aro salvavidas y soporte para el asta de bandera, luces de navegación y guardamancebos practicables con cierre. Candeleros con doble línea de guardamancebos. Seis cornamusas de amarre en aluminio. Cadenote único en inox. para los obenques altos y bajos. Cdenotes de back-stay. Dos tomas de agua y 1 de gasoil. Guía de escota de mayor en roof con carro ajustable. Contra con aparejo de 6 cabos.

Carro de génova con escotero. Dos poleas de reenvío de escota de génova simples sobre brazolas. 2 Distribuidores de reenvío de drizas y bozas de rizados a través de 8 poleas planas. Pasa-cables de cubierta en inox sistema cuello de cisne. 7 stoppers sobre el roof. Dos winches de driza 40 ST sobre el roof. Dos Winches 48 ST de escota de génova en las brazolas de bañera próximos a la rueda.



BAÑERA

Bancos de bañera y asiento del navegante en teca. Fondo de bañera en poliéster con anti-derrapante. Dos grandes cofres laterales con tapa, cierre y porta-candados. Pedestales de rueda de timón en poliéster. Cabeza del eje del timón bajo el asiento del patrón para la instalación de la caña de respeto. Mando y panel motor a estribor. Asiento de popa pivotante por el centro para dar acceso a la plataforma de baño. Emplazamiento de la bombona de gas en el cofre de popa/babor. Estiba para la balsa salvavidas bajo el asiento de popa pivotante. Ducha de bañera en cofre de popa a estribor. Escalera de baño en inox.



JARCIA Y VELAS

Mástil en aluminio anodizado con 2 pisos de crucetas. Aparejado 15/16 sobre cubierta. Luz de fondeo, de navegación y proyector de cubierta. Cornamusas para amantillo de botavara. Botavara de aluminio anodizado preparada con dos tomas de rizados continuos. Enrollador de génova. Cable de masa. Jarcia fija continua en cable monotorón en inox y tensores de bronce cromados que incluyen: stay, back-stay doble, obenques altos, medios y bajos. Jarcia de labor textil pre-estirada que comprende: drizas de mayor y de génova, amantillo de botavara, escotas de mayor y de génova, dos bozas de rizados continuas, reglaje de pujamen, 2 reglajes de carro de mayor, cabo de enrollador, aparejo de contra mayor. Mayor equipada con dos bandas de rizados y sables. Génova para enrollador con protección solar.



INTERIOR

Todos los acabados están realizados en madera clara Moabi de primera calidad. Molduras en madera maciza. Puertas de las cabinas con sistema de bloqueo en posición abierta. Los suelos estratificados en madera Moabi. Cojines del salón y cabinas con fundas extraíbles y lavables. Acabado de las cabinas en madera Moabi y skai.



VENTILACION E ILUMINACION

Ocho escotillas de cubierta con aireador integrado. Cuatro portillos practicables con cortinas. Ventilación permanente por dos aireadores tipo “champiñón”. Dos escotillas fijas en el casco y cuatro en roof ofrecen una iluminación natural al salón. La iluminación eléctrica se asegura mediante numerosos puntos de luz halógenos cromados.



ACCESO AL INTERIOR

Puerta corredera en plexiglas con cerradura. Escalera de acceso en madera. 2 pasamanos. Tapa de acceso al motor en madera con bisagras y pistones hidráulicos. Estiba en lugar específico de la puerta de acceso a cabina.



CABINA DE PROA.

Gran litera de 200 cm aprox. Colchón de 10 cm de grosor con funda lavable. Depósito de agua dulce de 250L aprox. Acceso a los cofres de estiba bajo las literas. Estantes. Gran armario con estanterías. Acceso a los transductores para instrumentos de navegación.



BAÑO DE PROA

Gran lavabo con ducha a estribor. WC marino manual. Mueble del lavabo y pica contra-moldeados. Gran espejo. Agua fría y caliente con grifo en latón cromado y ducha tipo teléfono. Ducha con evacuación directa por bomba eléctrica.



BAÑO(S) DE POPA

Versión 1 y 2: 1 lavabo. Versión 3: 2 lavabos. WC marino manual. Mueble lavabo con pica contra-moldeada. Gran espejo, agua fría y agua caliente con grifo en latón cromado con ducha tipo teléfono. Ducha con evacuación directa por bomba eléctrica.



SALON

Gran banqueta en forma de U a estribor. Respaldo y asientos en espuma y fundas lavables. Banqueta central fija con respaldo y estiba bajo el asiento. Mesa del salón con bar incorporado. Estiba bajo los asientos y tras los respaldos. Armarios y estantería/librería encima de la banqueta. Puntal de mástil en inox.



COCINA

Cocina en forma longitudinal con una gran superficie de trabajo en Corian. Fregadero doble en inox. Agua fría y caliente con grifo de latón cromado para agua a presión. Cocina tres fuegos con grill en cardán. Nevera de 12v. de 130L con separador y compartimentos. Cajón para cubiertos con separador en plástico. Armarios altos, uno de ellos puede ubicar un horno microondas. Recoge-migas bajo el suelo.



MESA DE CARTAS

Mesa de cartas de gran formato con pupitre. Asiento de madera con estiba. Cojín en skaï blanco. Consola para instalación de instrumentos a 45°. Panel eléctrico de 12 V. Mueble de estiba bajo la mesa de cartas con un cajón.



CABINA(S) POPA

Litera doble de 200cm aprox. Colchón de espuma de 10 cm de grosor con fundas lavables. Amplio armario de doble puerta con estantes en el interior. Estante adosado al casco con baranda anti-escora. Depósito de gasoil de 160L bajo la litera de estribor. Depósito de agua de 160L bajo la litera de babor. Desconectador de baterías en el frontal litera estribor. Espacio técnico entre literas.



MOTOR

Motor Volvo de 40 CV, (29.1 kw) con transmisión Sail Drive. Intercambiador de temperatura. Filtro de agua salada. Panel de mandos cerca del puesto de gobierno con cuenta horas, paro motor y cuenta revoluciones. Alternador con repartidor de carga. Depósito de 160L con indicador en el cuadro eléctrico. Filtro de gasoil con separador de agua. Estrangulador de la alimentación del gasoil. Ventilación con dos entradas naturales y salida forzada por extractor eléctrico. Hélice bi-pala fija. Acceso al motor por el frontal y los dos laterales. Tapa motor independiente. Espuma insonorizante.



SISTEMA HIDRICO

Depósitos de agua de una capacidad total de aprox 450 L. con trampillas de inspección e indicadores eléctricos en los depósitos. Grupo de agua a presión. Calentador de agua de 40L. Bomba de sentina eléctrica con filtro y mando en el cuadro eléctrico. Bomba de sentina manual accionada desde la bañera. Pozo de sentina integrado en la quilla con acceso bajo banqueta. Evacuación de aguas de las duchas por bombas directas al mar, fácilmente accesibles desde los lavabos.



SISTEMA ELECTRICO

Circuito de 12v. Panel eléctrico con interruptores, voltímetro y toma de 12V. Batería de 100 Amp. para el motor. Batería de 100Ah. para servicios. Desconectador para cada batería.



VARIOS

Dos manivelas de winch con estuche. Maletín de información con manuales de uso.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Arquitectos:	Umberto Felci / Patrick Roséo
Eslora total:	12,90 m
Eslora de casco:	12,60 m
Eslora de flotación:	11,23 m
Manga de casco:	4.16 m
Desplazamiento:	8.500 Kgr
Calado estándar	2,10 m

Peso estándar:	2.440 Kgr
Calado (pción)	1.75 m
Peso de la quilla opcional:	2.530 Kgr
Capacidad de gasoil:	160 L
Capacidad de agua dulce:	450 L
Potencia motor:	40 CV (29,1 Kw)

SUPERFICIE VELICA

Superficie vélica:	84,00 m ²
Mayor:	38,00 m ²
Genova (140%)	46,00 m ²

PLANO VELICO

I:	14,70m
J:	4,75 m
P:	13,68 m
E:	4,70 m
LP(recubrimiento 140%)	6,65 m

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.

DUFOUR ESPAÑA motyvel Tel. (34) 93-792.73.06
Port Balis s/n. 08392 St. Andreu de Llavaneres
e-mail : info@motyvel.com- <http://www.motyvel.com>