

Grand Soleil 37 B&C

Equipamiento estándar

1.- CONSTRUCCIÓN CASCO:

Construido en sándwich de PVC con resina de vinilo en las primeras capas. Estructura interior en acero galvanizado encolado con acrílico y estratificado al casco.

2.- HERRAJES Y MANIOBRA DE CUBIERTA:

Balcón de proa con luces de navegación. Cadenote en inox para estay con puño de amura para velas. Enrollador de génova. Dos cornamusas de amarre. Pozo de anclas, cadena y defensas. Doble hilera de guardamancebos con candeleros en inox. Regala en teca. Escotillas practicables en cabina proa, salón y cabinas de popa. Dos juegos de poleas planas de reenvío en cubierta. Pasamanos de teca sobre la cabina. Todas las drizas y rizados ocultos entre la base del mástil y los stoppers. Emplazamiento para la capota anti-rotaciones. Dos winches Harken 40.2 ST para drizas, pujamen y rizados. Siete stoppers. Acceso cabina por corredera en plexiglass y puerta telescópica. 2 escoteros de génova con carros. Dos winches Harken 46.2 ST para escota de génova. Barra de escota de mayor con carro de rodamientos Harken. Rueda de gobierno con transmisión mecánica Solimar equipada con compás iluminado. Palanca del mando motor. Panel motor.

3.- BAÑERA:

Generosa y bien protegida. Cuenta con dos cofres de bañera laterales con cierre. Dos cofres de popa con cierre. Bomba de achique manual. Tomas para depósitos de agua y gas-oil. Dos cornamusas de amarre en popa. Balcón de popa con luces de navegación. Escalera de baño en inox. Vista despejada sobre cubierta de proa. Todas las drizas, escotas, etc. van reenviadas a la bañera. Bañera auto-vaciante. Asientos de bañera en teca.

4.- MÁSTIL Y JARCIA:

El mástil y la botavara en aluminio de aleación ligera, y sección elíptica, sobredimensionado, para garantizar la máxima seguridad. El mástil reposa sobre la quilla y tiene dos pisos de crucetas. Aparejado 9/10. El equipamiento estándar del palo es: driza de mayor y de génova, 2 tomas de rizados, pujamen de mayor, contra de botavara, amantillo de botavara, tensor mecánico de back-stay Harken. Luz de fondeo y proyector de cubierta.

OTROS EQUIPAMIENTOS:

Dos escotas de génova. Escota de mayor con dos aparejos de reglaje para el carro de la misma. Juego completo de poleas. Dos manivelas de winche. Caña de respeto. Manual de instrucciones. Porta-documentos CDP.

5.- INTERIOR:

La ebanistería interior es de caoba encerada, recubierta de un barniz de poliuretano satinado. Los tejidos y materiales interiores han sido escogidos cuidadosamente.

6.- CABINA DE PROPIETARIO:

Amplia litera doble con estiba y cajón. Dos armarios con estantes. Dos luces de lectura.

7.- SALÓN:

Banqueta en forma de "C". Segunda banqueta central opcional. Gran mesa con botellero incorporado. Numerosos armarios. Espacios de estiba bajo los asientos. Pasamanos.

8.- MESA DE CARTAS:

Amplia mesa de cartas practicable con estiba para las cartas de navegación. Panel eléctrico de 12 V. con interruptores magneto-térmicos. Panel preparado para instalación de los instrumentos de navegación. Asiento para el patrón. Toma de 12V y punto de luz para la mesa de cartas.

Grand Soleil 37 B&C

9.- COCINA:

Cocina con fregadero de doble pica en inox. Agua caliente y fría a presión. Porta-basura bajo el fregadero. Cocina-horno basculante. Compartimento para nevera de carga superior, equipada con compresor eléctrico de 12V. Numerosos armarios de estiba bajo la superficie de trabajo de la cocina.

10.- VERSIÓN 3 CABINAS (Std):

ASEOS

WC marino. Lavabo. Armario con espejo. Ducha. Agua caliente y fría a presión. Estante. Bomba eléctrica de evacuación de aguas grises. Ventilación permanente.

11.- CABINA DE POPA BABOR Y ESTRIBOR:

Litera doble. Armario y estantes laterales. Escotilla practicable. Dos puntos de luz. Acceso al compartimento motor y depósitos de agua y gas-oil.

12.- VERSIÓN 2 CABINAS (Opción):

LAVABOS

WC marino. Lavabo. Agua caliente y fría a presión. Espejo. Estante.

COMPARTIMENTO DE DUCHA

Compartimento separado por una cortina. Agua fría y caliente a presión. Bomba eléctrica de evacuación de aguas grises. Armario para trajes agua.

13.- CABINA DE POPA ESTRIBOR:

Gran litera doble, armarios y estantes. Aireación por escotilla practicable. Dos lámparas de lectura. Acceso al motor y a los depósitos de gas-oil y agua.

14.- MOTOR:

Fácil acceso al motor. Motor Volvo de 27 CV con transmisión Sail Drive (Volvo de 40CV en opción). Depósito para gas-oil de 140L. aprox. con indicador. Aislamiento del cuarto del motor con material ignífugo, para reducir al máximo la contaminación acústica y térmica.

Registro de inspección adicional. Ventilación del compartimento del motor a través de tubos conectados a las tomas de aire de la bañera. Silenciador.

Panel del mando de motor en bañera. Alternador de 55A para cargar las baterías. Hélice de dos palas fijas.

15.- INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

Una batería motor de 70A /12V y una de 100A/12V para servicios. Panel eléctrico con interruptores, voltímetro y amperímetro. Halógenos y lámparas incandescentes para iluminación interior del barco. Luz de fondeo. Proyector de cubierta. Iluminación compás.

16.- INSTALACIÓN HÍDRICA:

Dos depósitos de agua con capacidad aprox. de 360L. con indicador eléctrico. Bomba eléctrica para agua fría y caliente a presión. Bomba de achique eléctrica para la ducha de popa y sentina principal. Calentador de agua en inox a 220 V con intercambiador de temperatura del motor. Bomba de achique manual situada en la bañera.

Velas:

- Mayor
- Génova enrollable

**Descriptivo A08-1
Septiembre 2007**

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.