

## ***Grand Soleil 40 New*** **Equipamiento estándar**

### **1.- CONSTRUCCIÓN CASCO:**

Construido en sándwich de PVC con resina de vinilo en las primeras capas. Estructura interior en acero galvanizado encolado con acrílico y estratificado al casco.

### **2.- HERRAJES Y MANIOBRA DE CUBIERTA:**

Balcón de proa en inox. Cadenote en inox para estay con puño de amura para velas. Enrollador de génova. Pozo de anclas, cadena y defensas. Doble hilera de guardamancebos con candeleros en inox. Regala en teca. Escotillas practicables en cabinas y salón. 2 escotillas practicables en salón y cocina (opcional) Dos juegos de poleas planas de reenvío en cubierta. Todas las drizas y rizos ocultos entre la base del mástil y los stoppers. Dos winches Harken 40.2 STA para drizas, pujamen de mayor, etc. Stoppers. Dos escoters de génova con rodamientos. Dos winches Harken 46.2 STA para escota de génova. Dos escotillas practicables para el baño y cabinas de popa. Barra de escota de mayor con carro de rodamientos Harken.

### **3.- BAÑERA:**

Generosa y bien protegida. Rueda de gobierno con transmisión mecánica y compás con iluminación. Palanca de mando del motor. Panel motor. Dos cofres de bañera laterales con cierre. Dos cofres de popa con cierre. Tomas para depósitos de agua y gas-oil. Dos cornamusas de amarre en popa y proa. Balcón de popa en inox con luces de navegación. Escalera de baño en inox. Asta de bandera. Cubierta despejada. Todas las drizas, escotas, etc. van reenviadas a la bañera. Bañera auto-vaciante. Asientos de bañera en teca. Bomba de achique manual.

### **4.- MÁSTIL Y JARCIA:**

El mástil y la botavara son de sección elíptica, sobredimensionada, para garantizar la máxima seguridad. Mástil, con tres pisos de crucetas, y aparejado 9/10. Se ha equipado con: driza de mayor y de génova, 2 tomas de rizos, pujamen de mayor, contra de botavara, amantillo de botavara, tensor mecánico de back-stay Harken. Luz de cubierta, de fondeo y motor.

### **OTROS EQUIPAMIENTOS:**

Dos escotas de génova. Escota de mayor. Juego completo de poleas para maniobra. Dos manivelas de winch. Caña de respeto. Manual de instrucciones. Porta-documentos CDP.

### **5.- INTERIOR:**

La ebanistería interior es de caoba encerada, recubierta de un barniz de poliuretano satinado. La calidad de los acabados es excelente. Todos los tejidos y materiales interiores utilizados han sido escogidos cuidadosamente.

### **6.- CABINA PROA:**

Amplia litera doble con gran estiba. Dos armarios (1 armario en la versión con lavabo en proa) con perchero y estantes. Iluminación interior. Estantes laterales.

### **7.- ASEO DE PROA (Opcional):**

Mismo inventario que el baño de popa.

### **8.- SALÓN:**

Banqueta en forma de "C". Banqueta central opcional. Gran mesa de salón. Numerosos estantes y armarios. Iluminación interior.

### 9.- MESA DE CARTAS:

Amplia mesa de cartas practicable con estiba para las cartas de navegación. Panel eléctrico general de 12V. Cuadro eléctrico general de 220V. Panel especialmente estudiado para los instrumentos electrónicos. Dos lámparas de lectura. Asiento para el patrón.

### 10.- COCINA:

Cocina con fregadero de doble pica en inox. Agua caliente y fría a presión. Porta-basura bajo el fregadero. Cocina a gas con horno. Nevera eléctrica de 12V. Armarios de estiba.

### VERSIÓN 3 CABINAS (Estándar)

### 11.- ASEO DE POPA:

WC marino. Lavabo con agua caliente y fría a presión. Ducha, espejo, porta-rollos. Aspiración de las aguas de la ducha por bomba eléctrica.

### 12.- CABINAS DE POPA:

Cabinas con grandes espacios. Armario y estantes laterales. Gran estiba bajo la litera. Una escotilla practicable. Acceso al compartimento del motor.

### 13.- MOTOR:

Motor Volvo de 27 CV con transmisión Sail Drive. Depósito para gas-oil de 160 L. aprox. con indicador eléctrico. Hélice de dos palas. Aislamiento compartimento motor con material ignífugo para reducir al máximo la contaminación acústica y térmica. Registro para inspección motor. Ventilación del compartimento motor mediante tubos conectados a las tomas de aire de bañera. Silenciador. Panel motor Volvo. Alternador.

### 14.- INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

Dos baterías de 12V; 1 de 55A para motor y 100A para servicios. Panel eléctrico general de 12V con interruptores, servicios varios y tomas. Iluminación interior mediante halógenos o luces incandescentes. Luz de navegación, fondeo y cubierta. Toma 220V con cable de puerto.

### 15.- INSTALACIÓN HÍDRICA:

Dos depósitos de agua con capacidad aprox. de 380L. con indicador de nivel. Agua dulce a presión. Bomba de achique eléctrica para la evacuación de ducha y sentina principal. Calentador de agua en inox a 220 V con intercambiador de calor a motor. Bomba de achique manual situada en bañera.

### Velas:

- Mayor
- Génova enrollable

**Descriptivo A08-1  
Septiembre 2007**

*El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.*