

Grand Soleil 43 B&C **Equipamiento estándar**

1.- CONSTRUCCIÓN CASCO:

Construido en sándwich de PVC con resina de vinilo en las primeras capas. Estructura interior en acero galvanizado encolado con acrílico y estratificado al casco.

2.- HERRAJES Y MANIOBRA DE CUBIERTA:

Balcón de proa con luces de navegación. Cadenote en inox para stay con puño de amura para velas. Enrollador de génova bajo cubierta. Dos cornamusas de amarre en proa. Pozo de anclas y cadena. Doble hilera de guardamancebos con candeleros en inox. Regala en teca. Escotillas practicables en cabina de proa, salón y cabinas de popa. Dos juegos de poleas planas de reenvío en cubierta. Pasamanos de teca en cabina. Todas las drizas y rizados ocultos entre la base del mástil y las mordazas. Emplazamiento para la capota antirociones. Dos winches Harken 40.2 STA para drizas, bozas de rizados, pujamen de mayor, etc. Siete mordazas. Acceso a cabina a través de tambucho en plexiglas y puerta telescópica. Dos escoteros de génova con carros. Dos winches Harken 46.2 STA para escota de génova. Dos escotillas fijas en baño de popa. Dos escotillas practicables en cabina de popa. Barra de escota de mayor con carro de rodamientos Harken.

3.-BAÑERA:

Generosa y bien protegida. Incluye rueda de gobierno con transmisión mecánica Solimar y compás con iluminación. Palanca mando motor. Panel motor. Dos cofres de bañera laterales con cierre. Dos cofres de popa con cierre. Tomas para depósitos de agua y gas-oil. Dos cornamusas de amarre en popa. Balcón de popa con luces de navegación. Escalera de baño integrada en inox.

Cubierta despejada. Todas las drizas, escotas, etc van reenviadas a la bañera. Bañera auto-vaciante. Asientos de bañera en teca. Bomba de achique manual.

4.-MÁSTIL Y JARCIA:

El mástil y la botavara son de sección elíptica, sobredimensionada, para garantizar la máxima seguridad. El mástil reposa sobre la quilla, tiene dos pisos de crucetas y está aparejado en 9/10. El equipamiento estándar es; driza de mayor y de génova, 2 tomas de rizados, pujamen de mayor, contra de botavara, amantillo de botavara, tensor mecánico de back-stay Harken. Luz de fondeo y proyector de cubierta.

OTROS EQUIPAMIENTOS:

Dos escotas de génova. Escota de mayor. Dos aparejos de reglaje para el carro de mayor. Juego completo de poleas para maniobra estándar. Dos manivelas de winch. Caña de respeto. Manual de instrucciones. Porta-documentos CDP.

5.- INTERIOR:

La ebanistería interior es de caoba encerada, recubierta de un barniz de poliuretano satinado. Los tejidos y materiales interiores han sido escogidos cuidadosamente.

6.-CABINA PROPIETARIO:

Amplia litera doble con gran estiba y cajón. Dos armarios. Estantes. Dos luces de lectura.

7.- BAÑO PROPIETARIO:

WC marino. Lavabo. Ducha. Agua caliente y fría a presión. Estante con espejo. Bomba eléctrica de evacuación de aguas grises.

8.-SALÓN:

Banqueta en forma de "C". Banqueta amovible (opción). Gran mesa con botellero incorporado. Numerosos estantes. Estiba bajo todos los asientos. Pasamanos.

Grand Soleil 43 B&C

9.-MESA DE CARTAS:

Amplia mesa de cartas practicable con estiba para las cartas de navegación. Panel eléctrico de 12V. con interruptores magneto-térmicos. Cuadro eléctrico general para 220V. Panel especialmente estudiado para los instrumentos electrónicos. Luz de lectura. Asiento del navegante. Toma de 12V.

10.-COCINA:

Cocina con fregadero de doble pica en inox. Agua caliente y fría a presión. Porta-basura bajo el fregadero. Cocina horno basculante. Compartimento nevera con compresor eléctrico de 12V. Armarios de estiba sobre la encimera.

11.-BAÑO DE POPA

WC marino. Lavabo. Agua caliente y fría a presión. Ducha. Estante con espejo. Bomba eléctrica de evacuación del agua de la ducha.

12.-CABINAS DE POPA

Litera doble. Armario y estantes laterales. Ventilación por escotilla practicable. Dos puntos de luz. Acceso al compartimento motor. Perchero.

13.- MOTOR:

Motor Volvo de 40CV con transmisión Sail Drive (Volvo de 55CV en opción). Depósito para gas-oil de 250L aprox. con indicador eléctrico. Aislamiento del compartimento motor con material ignífugo, para reducir al máximo la contaminación acústica y térmica. Trampilla de inspección motor. Ventilación del compartimento motor a través de tubos conectados a las tomas de aire de la bañera. Silenciador. Panel del mando motor en bañera con cuenta-horas. Alternador de 55A. para cargar baterías. Hélice fija de tres palas.

14.- INSTALACIÓN ELECTRICA:

Una batería motor de 70A/12V y dos de 100A./12V para servicios. Cable de 220V para toma de puerto. Panel eléctrico con interruptores separados según los grupos de servicios. Voltímetro, para el control de carga de baterías y amperímetro indicando los consumos de los servicios. Halógenos y lámparas incandescentes que permiten la iluminación interior del barco. Luz de navegación, fondeo y de cubierta. Iluminación del compás.

15.- INSTALACIÓN HÍDRICA:

Dos depósitos de agua con capacidad aprox de 400L. Bomba eléctrica para agua fría y caliente. Bomba de achique de evacuación de ducha popa y sentina principal. Calentador de agua en inox a 220V con intercambiador de calor a motor. Bomba de achique manual situada en bañera.

Velas:

- Mayor
- Génova enrollable

**Descriptivo A08 1
Septiembre 2007**

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.