

Grand Soleil 54

Características:

Eslora total	16,35 m
Eslora de casco	16,35 m
Eslora de flotación	14,85 m
Manga máxima	4,65 m
Calado	2,45 / 2,70 / 3,10 m
Lastre	6.500 m
Desplazamiento	16.000 m
Superficie vélica	175 m ²
Depósito combustible	400 l
Depósito de agua	600 l
Motor Yanmar	110 HP

Arquitecto naval	Luca Brenta & Co
Diseñador de exteriores	Attivo Creative
Diseñador de interiores	Sculli-Negrato
Constructor	Cantiere del Pardo

Diseño

- El Grand Soleil 54 es fruto de un exhaustivo análisis de la historia que ha hecho de Grand Soleil, una de las mejores marcas del panorama italiano de embarcaciones a vela.
- Este modelo se presenta al mismo tiempo que el astillero está invirtiendo en innovación, estilo, diseño y en la calidad de esos detalles que lo hacen fácilmente reconocible.
- Diseñado por Luca Brenta, conocido por los diseños de sus espectaculares maxis, con el apoyo de Attivo Creative Resource, gabinete de diseño industrial famosa en todo el mundo, y de Mauro Sculli, durante muchos años, consultor interno de Wally. El GS 54 es, en esencia, lo que GS es: “contemporáneo y clásico” con valores como el estilo italiano, innovación, prestaciones, de fácil manejo y con un vínculo a la tradición traducida en nuestro diseño.
- El GS 54 incorpora toda clase de lujos y de características técnicas, habituales en un velero “custom” pero desarrollado para valorarlo como un lujo asequible.

motyvel, Port Balis s/n, 08392 St. Andreu de Llavaneres (Barcelona)

Tel. 00.34.937927306 – Fax: 00.34.937952462

E-mail: info@motyvel.com / <http://www.motyvel.com>

Grand Soleil 54

Construcción

- Las embarcaciones GS se realizan a mano, con moldes partidos para garantizar la actualización del modelo (sin demasiados compromisos estéticos) y mantenerlo a la última durante años:
 - o mamparos integrados en el casco (tipo Wally)
 - o 3 enormes portillos integrados en el casco laminados y sellados al vacío para maximizar la luz a la altura de los asientos.
 - o Construido como un auténtico crucero, con certificado CE en clase A para 12 personas.
 - o Proceso de construcción al vacío para laminar el casco y minimizar así el peso, a la vez que maximizar su rigidez para un mayor confort, seguridad y estabilidad.
- Los cofres de cubierta se han construido mediante la tecnología RTM para garantizar el mejor de los acabados tanto en el interior como en el exterior, y asegurar el mejor nivel de calidad.

Características de la cubierta

- Gran cubierta con pasillos despejados para transitar cómodamente de proa a popa.
- Estética elegante obtenida gracias al uso de escotillas enrasadas, una capota que se encaja, ocultándose por completo, en la cabina. La escota de mayor circula por debajo del nivel de la cubierta.
- Las comodidades que ofrece la cubierta, permiten disfrutar al máximo de la vida al aire libre. Entre ellas la gran superficie del solárium de popa (2.10x1.4m.), y los asientos de bañera, 2,1m. de largo por 55cm. de ancho. Se trata de la mayor área de descanso conocida entre los barcos de la gama de Grand Soleil y, seguramente, la mayor del mercado.
- Las líneas de cubierta se caracterizan por un estilo que se orienta más hacia el uso del bisel en lugar del característico radio. Esto permite reducir la altura percibida para proporcionarle un estilo más atractivo.
- El cofre del suelo de la bañera tiene capacidad suficiente para albergar dos depósitos de gas, drizas, escotas y una mesa de 1,25 metros de longitud.
- Fácil acceso desde el solárium hasta el garaje para el bote auxiliar.
- Amplia plataforma de baño que cuenta con un sencillo sistema para botar la embarcación auxiliar.
- Cofre de grandes dimensiones en proa que puede destinarse a cabina de marinería.

motyvel, Port Balis s/n, 08392 St. Andreu de Llavaneres (Barcelona)

Tel. 00.34.937927306 – Fax: 00.34.937952462

E-mail: info@motyvel.com / <http://www.motyvel.com>

Grand Soleil 54

- Escobén de proa pivotante que no altera la estética delicada de las líneas del barco.
- Enrollador oculto bajo cubierta.
- El estilo de los maxi yates ha influenciado el perfil de los mamparos.
- Posición ergonómica de los paneles de instrumentos en la parte posterior de los asientos de la bañera.
- Zona de gobierno sobre elevada para una mejor visión durante la navegación.

Características de los interiores

- Nuevos aires y un estilo contemporáneo y fresco muestran lo que se convertirá en la nueva era de los diseños interiores de GS.
- El juego de volúmenes y prestaciones le permiten dibujar una distribución de interiores de tres cabinas y tres aseos.
- Las panas cuentan con rayas negras para contrastar con la teca de la cubierta exterior, y proporcionar una sensación de continuidad entre ambas zonas.
- Dispone de hasta cinco accesos diferentes a los distintos sistemas y al motor, para un fácil mantenimiento.
- Los tanques de agua se han montado en la sentina para garantizar una mayor estabilidad y un mejor trimado del barco.
- Dos escotillas enrasadas en el salón proporcionan una buena ventilación y un incremento de la luz natural.
- Un amplio sofá en el costado de estribor se destina a las funciones de “Lounge”, o, simplemente, como una zona de relajación.
- La cabina del armador cuenta con una litera “King Size” de 2,05 metros por 1,60.
- El aseo del armador queda dividido en dos zonas gracias a una puerta corredera que separa la ducha del wc.
- La cabina de popa de estribor está considerada como VIP. Con un gran aseo que permite disponer, también de ducha separada y un armario.
- Tres portillos localizados en el casco, a baja altura, permiten disfrutar de excepcionales vistas desde las cabinas. La central, le dará la oportunidad de disfrutar de excelentes vistas durante sus comidas.
- Casi todos los paneles que incluyen los sistemas eléctricos y de navegación, han sido montados tras los armarios para conservar el estilo.
- La cocina ha sido diseñada y desarrollada para permitir la elección de la instalación de un horno microondas, lavavajillas y dos neveras.

motyvel, Port Balis s/n, 08392 St. Andreu de Llavaneres (Barcelona)

Tel. 00.34.937927306 – Fax: 00.34.937952462

E-mail: info@motyvel.com / <http://www.motyvel.com>

Grand Soleil 54

1. Casco y cubierta

- Casco y cubierta han sido contruidos en sándwich de poliéster y vinylester con fibra de vidrio biaxial y uni-direccional.
- Los núcleos están contruidos en sándwich de diferentes densidades, en función de las distintas fuerzas a las que se ven sometidos, quedando sellados al vacío.
- Refuerzos adicionales en las zonas de mayor carga.
- Quilla, pala de timón y todos los pasa-cascos del casco están laminados con refuerzos sólidos para garantizar una máxima rigidez.
- Casco y cubierta están unidos mediante una cola acrílica estructural que se utiliza en la industria aeronáutica.
- Estructura interna en acero galvanizado pegada al casco, mediante la misma cola antes señalada, que absorbe las cargas de la quilla, mástil y obenques.
- Los cadenotes de acero inoxidable quedan escamoteados en el casco y se laminan desde el interior.
- El espejo de popa está laminado con fibras unidireccionales para maximizar su rigidez.
- El espejo de popa dispone de un portón de apertura eléctrica.
- El garaje para la auxiliar se ha laminado con el compartimento de popa.
- Hay 3 portillos fijos de 810x180 mm laminados en el casco.
- Los mamparos están integrados en el casco.

2. Equipamiento

- Teca en los asientos de bañera y en el suelo.
- Teca en los pasillos y en la cabina (opcional)
- Solarium (1,4 m x 2,1 m) forrado en teca.
- Seis cornamusas con protección de acero inoxidable en los lados.
- Pozo de anclas auto-vacante con molinete eléctrico (1400W) bajo cubierta.
- Escobén retráctil con sistema hidráulico para escamotear bajo cubierta.
- Enrollador de génova Reckman con tambor bajo cubierta.
- Pañol de estiba para velas en proa.
- Seis escotillas enrasadas (2 en el salón, 2 en el camarote del armador, una en el aseo del armador y otra en la cabina de la tripulación).
- Drizas ocultas.
- Capota escamoteable que queda completamente oculta.
- Bañera auto-vacante.
- Mordazas Spinlock para todas las drizas y rizos.

motyvel, Port Balis s/n, 08392 St. Andreu de Llavaneres (Barcelona)

Tel. 00.34.937927306 – Fax: 00.34.937952462

E-mail: info@motyvel.com / <http://www.motyvel.com>

Grand Soleil 54

- Todas las drizas y rizos llegan hasta la bañera, ocultas bajo la cabina.
- Sistema de almacenamiento para drizas en la bañera.
- Espacio de estiba para dos botellas de gas bajo el suelo de la bañera.

- Espacio de estiba para la mesa bajo el suelo de la bañera.
- Ducha en la zona de popa con agua caliente y fría.
- Dos cofres bajo los bancos de bañera.
- Dos cofres en el solárium de popa, uno para cada una de las auxiliares con las que cuenta.
- Dos portillos practicables en bañera.
- Portillos fijos para entrada de luz natural en el salón, con dos practicables por amura: cocina, mesa de cartas y salón)
- Dos ruedas de gobierno forradas en piel.
- Caña de respeto
- Palanca del motor en el lado de estribor.
- Instrumentos posicionados en el lado posterior de los asientos de la bañera, para una mejor visibilidad del patrón.
- Solárium cuberito de teca (1,4x2,1m)
- Back stay desmultiplicado con tensor mecánico.
- Plataforma de baño de apertura eléctrica.
- Winches para drizas de mayor y de Génova (2 x 48.2 STC) líneas de rizos y pujamen de mayor.
- Winches para escota de mayor (2 x 53,2 STC) (sistema alemán estándar)
- Winches para escotas de génova (2 x 60.2 STC)
- Barra de escota de mayor y escoteros de génova con carros a rodamientos Harken.

3. INTERIOR

3.1. COMPARTIMENTOS PARA LAS VELAS

- Acceso desde la cubierta a través de un tambucho y peldaños.
- Toma de 220V.
- Equipado con una cámara para guardar cabos.
- El compartimento se puede equipar como una cabina para la tripulación con aseo incorporado.

Grand Soleil 54

3.2. CABINA DEL PROPIETARIO

- Cama de matrimonio con espacio de estiba debajo.
- Armarios en los lados.
- Dos armarios
- Dos luces de lectura
- Tomas de 12/220V.

3.3. ASEO DEL PROPIETARIO

- Wc marino
- Lavabo
- Ducha separada
- Agua a presión, fría y caliente
- Espejo
- Armario
- Bomba eléctrica para evacuación de aguas grises de la ducha.

3.4. SALÓN PRINCIPAL

- Salón amplio y luminoso.
- Zona del comedor amplia con una gran mesa.
- Un cómodo puff / 2 asientos separados en medio.
- Amplio sofá en el costado de estribor.
- Estante, armarios y botellero.

3.5. NAVEGACIÓN

- Mesa de cartas con apertura fácil para estiba de las cartas náuticas.
- Panel para instrumentos.
- Tomas de 12/220V.
- Luz de LED en mesa de cartas.
- Banqueta con estiba interior.
- Panel principal con tomas de 12/220V y secciones con magneto térmicos.

3.6. COCINA

- Cocina con pica de doble seno de acero inoxidable y bomba de drenaje. (la encimera de Corian es opcional).
- Agua fría y caliente a presión.
- Puerta con bisagras y cubo para los desechos.
- Cocina con tres fogones y horno.
- Nevera con acceso superior y compartimentada.
- Espacio para una segunda nevera.

motyvel, Port Balis s/n, 08392 St. Andreu de Llavaneres (Barcelona)

Tel. 00.34.937927306 – Fax: 00.34.937952462

E-mail: info@motyvel.com / <http://www.motyvel.com>

Grand Soleil 54

- Cajón despensa para comida.
- Numerosos armarios sobre la encimera de trabajo.
- Espacio disponible para instalación de lavavajillas, micro ondas y una nevera adicional.

360. CABINA DE POPA A ESTRIBOR

- Litera de matrimonio, armarios, estantes y asiento.
- Ventilación y luz procedente de un enorme portillo y de una gran ventana que se sitúa en el casco.
- Gran espacio alrededor de la litera.
- Dos amplios accesos al compartimento de los motores.
- Tomas de 12/220V
- Dos luces de lectura LED.

365. ASEO DE CABINA DE POPA A ESTRIBOR

- WC marino.
- Lavabo.
- Ducha separada.
- Compartimento para ropa de agua.
- Agua fría y caliente.
- Armario – espejo.
- Bomba eléctrica de evacuación de aguas grises de la ducha.

4. SALA DE MÁQUINAS

- Motor Yanmar 4JH4-HTE 100hp diesel con transmisión por eje.
- Sentina separada.
- Alternador para baterías.
- Espacioso acceso a la sala de máquinas.
- Sala de máquinas insonorizada con material ignífugo, que también aísla de las altas temperaturas.
- Sala de máquinas iluminada.
- Tanque de gasoil de acero inoxidable de 400l. con indicador de nivel eléctrico.
- Sala de máquinas con espacio para el generador.

5. EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

- 4 X 100Ah / 12V baterías de servicio
- 1 x 100 Ah / 12V baterías para encendido de motor
- Panel de control eléctrico con interruptores, voltímetro, amperímetro.
- Toma de 220V con toma de tierra y preparación para instalación de un cargador de baterías automático.

Grand Soleil 54

- Toda la instalación eléctrica así como el cableado pasan por unos tubos internos especiales de fácil manejo en caso de querer cambiar la instalación.
- Lámparas de halógenos e incandescentes aseguran una iluminación adecuada en el interior.
- Tomas de 12/220V en cocina, mesa de cartas, cabina armador, VIP, cabinas de invitados.
- Luces de navegación, de fondeo, pasillos, cubierta, compás y de instrumentos.

6. SISTEMA HÍDRICO

- Cinco tanques localizados en la sentina con capacidad de 600L. equipados con registros de inspección y deflectores anti oleaje.
- Indicador electrónico del nivel del agua.
- Sistema presurizado de agua fría y caliente.
- Caldera con resistencia de 200V y con sistema de intercambio con el motor.
- Tres bombas eléctricas para vaciar el compartimento de la ducha.
- Bomba eléctrica para la sentina del cofre de velas.
- Bomba eléctrica para la sentina principal.
- Bomba manual de sentina
- Predisposición para potabilizadora.