

Grand Soleil 56'

Equipamiento estándar

1.- CONSTRUCCIÓN CASCO

Y CUBIERTA:

La construcción está realizada en sándwich de balsa con tejidos en fibra de vidrio biaxiales, triaxiales, cuadriaxiales, y resinas de vinilester y poliéster.

2.- HERRAJES Y MANIOBRA DE CUBIERTA:

Balcón de proa con luz de navegación. Cadenote de estay con puño de amura. Dos cornamusas de amarre. Escobén con roldana de proa. Pozo de anclas para molinete reversible 2000W con doble mando. Doble hilera de guardamancebos con candeleros en acero inoxidable y portalón lateral a estribor. Anclaje de cubierta para baby-estay. Regala en teca. Escotilla de cubierta de acceso a cofre de velas. Dos escotillas de cubierta para la cabina de propietario. Escotilla de cubierta para lavabo propietario. Dos cornamusas de amarre. Escotilla de cubierta para salón. Dos organizadores de seis poleas. Escotillas practicables para ventilación de la cocina, mesa de cartas y lavabos. Acceso a cabina mediante puerta deslizante en plexiglas y hueco para la estiba de la capota antirociones. Todas las drizas y rizados pasan bajo la cubierta. Puerta de acceso a cabina telescópica con lugar específico de estiba. Dos winches 48.2 STA (o equivalente) para drizas, rizados y escotas de mayor. Mordazas para todas las funciones. Escoteros de génova con carros. Barra de escota de mayor con rodamientos Harken. Dos winches 64.2 STA (o equivalente) para escotas de génova. Dos winches 60.2 STA (ó equivalente) para escotas de spi/gennaker. Dos ruedas de gobierno de 105 cm. de diámetro con acabado en piel sobre una timonería Solimar de transmisión mecánica. Tomas para los depósitos de agua y combustible. Caña de respeto. Mando motor. Bancos y fondo de bañera en teca. Dos cofres de bañera laterales. Dos

cofres a popa. Dos cornamusas de amarre en popa. Estiba para la balsa salvavidas. Cáncamos para líneas de vida. Bomba de achique manual. Back-estay de pata de gallo mecánico. Ducha de bañera en espejo de popa con agua fría/caliente a presión. Escalera de baño plegable. Balcón de popa con luz de navegación y soporte para el asta de bandera.

3.- MÁSTIL Y JARCIA:

Mástil y botavara son de sección elíptica y sobre-dimensionados a fin de garantizar una mayor seguridad. El mástil es de tres pisos de crucetas aparejado a tope. Equipado con: drizas de mayor y de génova. Contra rígida de botavara. Amantillo de botavara. Dos líneas de rizados y boza de puño de escota. Tensor mecánico de back-estay. Luz de motor y tope de mástil. Proyector de cubierta.

OTROS EQUIPAMIENTOS:

Dos escotas de génova. Escota de mayor. Reglaje para los carros de mayor. Juego completo de poleas. Cuatro manivelas de winch. Manivela de respeto del molinete eléctrico. Caña de respeto. Manual de instrucciones. Porta-documentos CDP.

4.-INTERIOR:

Ebanistería interior en cerezo americano y caoba tratados con un barniz satinado de poliuretano. Las tapicerías se han escogidas con especial cuidado. Cortinas para las escotillas.

5.- COFRE DE VELAS:

Estiba para guardar los cabos de amarre. Acceso desde cubierta a través de una amplia escotilla y escalones. Desagüe por bomba de achique. Puede equiparse como camarote de marinería en opción. Tomas 220V/24V.

6.- CABINA PROPIETARIO

Gran litera doble con amplia estiba debajo. Numerosos estantes laterales. Dos amplios guardarropas. Dos luces de lectura. Tomas de 220V/24V.

7.- LAVABO DE POPA.

Compartimento de ducha independiente. WC marino. Lavabo. Agua fría y caliente a

presión. Estante con espejo. Bomba eléctrica de evacuación de aguas grises.

8.- SALON:

Excepcionalmente amplio, luminoso y aireado. Cuenta con una banqueta del salón en forma de "C" y una gran mesa de salón con botellero incorporado. Dos asientos pivotantes Segunda mesa con asientos a estribor. Numerosos estantes, bar y biblioteca. Estiba bajo todas las banquetas. Pasamanos.

9.- MESA DE CARTAS:

Amplia mesa de cartas practicable con espacio para guardar las cartas de navegación. Cuadro eléctrico general para 220V y 24V y todas las funciones de la embarcación. Panel especialmente estudiado para la ubicación de los instrumentos de navegación. Luz para lectura de cartas y asiento del navegante. Gran armario para trajes de agua detrás del asiento. Pasamanos.

10.- COCINA:

Cocina con fregadero de doble pica en inox y encimera en piedra sintética. Agua caliente y fría a presión. Porta-basura bajo el fregadero. Cocina-horno de tres fuegos. Nevera de carga superior equipada con un compresor Frigomatic de 24V. Estiba para los alimentos. Numerosos estantes encima la superficie de trabajo. Pre-disposición para el lavavajillas.

11.- CABINA BABOR Y ESTRIBOR:

Litera doble, armarios y estantes (litera simple suplementaria para la cabina de estribor en opción). Gran espacio de estiba bajo la cama. Ventilación por escotilla de cubierta y escotilla practicable dentro de la bañera. Dos luces de lectura. Acceso al motor y a la zona técnica situada entre las dos cabinas de popa. Tomas de 220V/24V.

12.- ASEOS BABOR Y ESTRIBOR:

WC Marino. Lavabo. Agua caliente y fría a presión. Estante con espejo. Ducha. Bomba eléctrica de evacuación del agua de la ducha.

13.- MOTOR:

Motor Yanmar de 100 CV 4JH3 con eje. Acceso al compartimento del motor particularmente amplio y despejado. Aislamiento del compartimento del motor con material ignífugo, pensado para el aislamiento y amortización del sonido. Registro separado. Ventilación del compartimento motor mediante tubos conectados a aireadores en la bañera. Alternador para baterías de servicio de 75A/24V. Alternador para batería de motor de 55A/12V. Depósito de gasoil de 400l. en acero inoxidable. Panel de control de motor Yanmar en bañera Hélice tri-pala fija.

14.- INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

Panel eléctrico general de 24V y 220V con interruptores magneto-térmicos divididos según los grupos de servicio. 220 V con toma de puerto y cargador automático de baterías. 3 baterías de 100A/24V para servicios. 1 batería de 100A/12V para motor. Voltímetro y amperímetro. Iluminación interna mediante lámparas halógenas incandescentes. Tomas de 24V/220V en cabinas, cocina, mesa de cartas.

15.- INSTALACIÓN HÍDRICA:

Depósitos de agua de 600l aprox. con indicador de consumo. Calentador de agua en inox funcionando a 220V E intercambiador de temperatura motor. Agua fría y caliente a presión. 3 bombas de achique eléctricas para las aguas de las duchas. Bomba de achique eléctrica para el cofre de velas. Bomba de achique eléctrica para la sentina principal. Bomba de achique manual situada en bañera.

Descriptivo A08-1 Septiembre 2007

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.