



▶ ANEXOS SEMIRRÍGIDOS

	250	300
DIMENSIONES (EN METROS)		
Eslora total	2,5	3
Eslora interior	1,62	2,02
Manga total	1,62	1,62
Manga interior	0,7	0,7
Diámetro del flotador	0,45	0,45
CAPACIDAD		
Nº de personas (ISO)	3	4
Carga máxima autorizada ¹ (en kg)	380	450
Peso total (en kg)	38	48
Nº de compartimentos estancos	2	2
CATEGORÍA DE DISEÑO		
Directiva europea Nº 94/25/CE	D	C
MOTOR		
Eje : ● corto ■ largo ✖ Extralargo * Ultralargo ▲ Jet	●	●
Potencia mínima recomendada ² (en CV)	4	6
Potencia mínima recomendada ² (en kW)	3	5
Potencia máxima recomendada ² (en CV)	6	8
Potencia máxima recomendada ² (en kW)	5	6
Potencia máxima autorizada ³ (en CV)	8	10
Potencia máxima autorizada ³ (en kW)	6	8
Peso máximo autorizado ⁴ (en kg)	40	45
Velocidad máxima ⁵ (en km/h)	28	34
DIMENSIONES (EN METROS)		
Longitud casco	1,76	2,16
Anchura casco	0,9	0,9
Altura casco	0,3	0,3
Ángulo de carena	-	-

Todas las medidas indicadas pueden variar +/-3%, excepto las medidas de peso y velocidad, +/-5%.

(1) La carga máxima autorizada ha sido calculada según la norma ISO. Es recomendable navegar con precaución cuando la embarcación esté a plena carga.

(2) Los pesos indicados para Cadet Roll Up, Cadet Airlite, Cadet Solid y Cadet FR incluyen remos, suelo e inflador.

(3) Las potencias aconsejadas corresponden al aprovechamiento óptimo de las capacidades de la embarcación, para una carga media. Según la utilización, Vd. podrá escoger entre una potencia máxima (esquí náutico), o la potencia mínima (pesca, paseo). Para su información todas las embarcaciones, de 3,10 a 4,20 m, navegan con una potencia de 6-8 CV y dos personas a bordo (140 kg). Cuando la potencia máxima autorizada sea superior a la recomendada, debe ser utilizada con la máxima prudencia. Su utilización se entiende exclusivamente a personas experimentadas, utilizando la embarcación en condiciones muy específicas (transporte a plena carga, etc.).

(4) Peso máximo autorizado: peso en seco, según especificaciones del catálogo del fabricante del motor.

(5) Las velocidades máximas son a título indicativo; se pueden conseguir con pilotos experimentados, con 1 persona a bordo, y en condiciones de navegación idóneas, pudiendo variar en función de la marca del motor, de la carga de la embarcación, del tipo de hélice y de las condiciones del agua.



EQUIPAMIENTO

CASCO

- Carena Rimtec en "V" moderada
- Cubierta antiderrapante
- Espejo de popa abatible en contrachapado marino
- 1 anilla de roda
- 3 puntos de izado
- Dispositivo para estiba del depósito
- Placa soporte motor de aluminio
- 1 desagüe

FLOTADOR

- Tejido Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 decitex
- Válvulas semi-encastradas
- Pasamanos
- 2 chumaceras basculantes
- Defensa de perfil ancho
- 1 asa en proa
- 2 soportes remos
- 2 anillas de remolcado inox
- 2 asas de transporte
- Conos reforzados

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Funda de transporte
- Banqueta de remo extraíble "Quick Release" (doble posición en 300)
- Remos de aluminio reforzados + chumacera con soporte ajustable
- Inflador de pié
- Maletín de reparaciones
- Manual del propietario

PRINCIPALES ACCESORIOS OPCIONALES

- Bolsa debajo del banco
- Bolsa en proa
- Kit de colocación en pescantes
- Eslinga de izado / V de remolque
- Lona de fondeo
- Inflador eléctrico