



### ▶ ANEXOS SEMIRRÍGIDOS

	220	260	310	340
<b>DIMENSIONES (EN METROS)</b>				
Eslora total	2,2	2,6	3,1	3,4
Eslora interior	1,3	1,75	2,18	2,3
Manga total	1,39	1,62	1,6	1,72
Manga interior	0,58	0,7	0,7	0,8
Diámetro del flotador	0,405	0,45	0,45	0,5
<b>CAPACIDAD</b>				
Nº de personas (ISO)	2	3	4	5
Carga máxima autorizada <sup>1</sup> (en kg)	260	329	587	700
Peso total (en kg)	31	50	65	78
Nº de compartimentos estancos	2	2	3	3
<b>CATEGORÍA DE DISEÑO</b>				
Directiva europea N° 94/25/CE	-	D	C	C
<b>MOTOR</b>				
Eje : ● corto ■ largo ✖ Extralargo * Ultralargo ▲ Jet	●	●	●	●
Potencia mínima recomendada <sup>2</sup> (en CV)	3	4	6	15
Potencia mínima recomendada <sup>2</sup> (en kW)	2	3	5	12
Potencia máxima recomendada <sup>2</sup> (en CV)	4	8	10	25
Potencia máxima recomendada <sup>2</sup> (en kW)	3	6	8	19
Potencia máxima autorizada <sup>3</sup> (en CV)	4	8	15	25
Potencia máxima autorizada <sup>3</sup> (en kW)	3	6	12	19
Peso máximo autorizado <sup>4</sup> (en kg)	25	40	55	70
Velocidad máxima <sup>5</sup> (en km/h)	16	31	38	48
<b>DIMENSIONES (EN METROS)</b>				
Longitud casco	1,7	2,05	2,57	2,78
Anchura casco	0,85	0,86	1	1,02
Altura casco	0,4	0,42	0,48	0,48
Ángulo de carena	18°	16°	19°	22°

Todas las medidas indicadas pueden variar +/-3%, excepto las medidas de peso y velocidad, +/-5%.

(1) La carga máxima autorizada ha sido calculada según la norma ISO. Es recomendable navegar con precaución cuando la embarcación esté a plena carga.

(2) Los pesos indicados para Cadet Roll Up, Cadet Airlite, Cadet Solid y Cadet FR incluyen remos, suelo e inflador.

(3) Las potencias aconsejadas corresponden al aprovechamiento óptimo de las capacidades de la embarcación, para una carga media. Según la utilización, Vd. podrá escoger entre una potencia máxima (esquí náutico), o la potencia mínima (pesca, paseo). Para su información todas las embarcaciones, de 3,10 a 4,20 m, navegan con una potencia de 6-8 CV y dos personas a bordo (140 kg). Cuando la potencia máxima autorizada sea superior a la recomendada, debe ser utilizada con la máxima prudencia. Su utilización se entiende exclusivamente a personas experimentadas, utilizando la embarcación en condiciones muy específicas (transporte a plena carga, etc.).

(4) Peso máximo autorizado: peso en seco, según especificaciones del catálogo del fabricante del motor.

(5) Las velocidades máximas son a título indicativo; se pueden conseguir con pilotos experimentados, con 1 persona a bordo, y en condiciones de navegación idóneas, pudiendo variar en función de la marca del motor, de la carga de la embarcación, del tipo de hélice y de las condiciones del agua.



## EQUIPAMIENTO

### CASCO

- Casco de poliéster en « V » moderada
- Puente antideslizante
- Tambucho en proa (310 R)
- 1 anilla de amarre
- 3 puntos de izado integrados (220 R / 260 R)
- 4 puntos de izado integrados (310 R / 340 R)
- Dispositivo para estiba del depósito (excepto 220 R)
- Placa soporte motor en aluminio
- 1 desagüe

### FLOTADOR

- Tejido Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 decitex
- Válvulas semi-encastradas
- Pasamanos
- 2 chumaceras basculantes
- Defensa ancha (excepto 220 R)
- 2 soportes remos
- 2 anillas de remolcado inox
- 2 asas de transporte (excepto 220 R)
- Conos reforzados

### EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Banco de remo extraíble "Quick Release" tapizado (excepto 220 R, doble posición en 310 R / 340 R)
- Remos de aluminio reforzado + chumacera con soporte ajustable
- Inflador de pie
- Maletín de reparaciones
- Manual del propietario

### PRINCIPALES ACCESORIOS OPCIONALES

- Consola Jockey (310 R / 340 R)
- Suelo de teca sintética (310 R)
- Bolsa en proa (excepto 310 R)
- Kit de colocación en pescantes (excepto 340 R)
- Eslinga de izado / V de remolcado (340 R)
- Lona de fondeo
- Inflador eléctrico