



► PLEGABLES

	CLASSIC MARK 1		CLASSIC MARK 2C		CLASSIC MARK 2	
	HD	ST	HD	ST	HD	ST
DIMENSIONES (EN METROS)						
Eslora total	3,5		3,8		4,2	
Eslora interior	2,3		2,55		2,95	
Manga total	1,61		1,83		1,83	
Manga interior	0,77		0,92		0,92	
Diámetro del flotador	0,425		0,455		0,455	
CAPACIDAD						
Nº de personas (ISO)	5	5	6	6	7	7
Carga máxima autorizada ¹ (en kg)	590	590	750	750	840	840
Peso total (en kg)	64	61	77	74	87	83
Nº de compartimentos estancos	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1
CATEGORÍA DE DISEÑO						
Directiva europea N° 94/25/CE	C	C	C	C	C	C
MOTOR						
● Eje corto ■ Eje largo	●	●	●	●	●	●
Potencia mínima recomendada ² (en CV)	6	6	8	8	10	10
Potencia mínima recomendada ² (en kW)	5	5	6	6	8	8
Potencia máxima recomendada ² (en CV)	20	20	25	25	30	30
Potencia máxima recomendada ² (en kW)	15	15	19	19	23	23
Potencia máxima autorizada ³ (en CV)	25	25	35	35	40	40
Potencia máxima autorizada ³ (en kW)	19	19	26	26	30	30
Peso máximo autorizado ⁴ (en kg)	70	70	85	85	95	95
Velocidad máxima ⁵ (en km/h)	45	45	50	50	54	54
DIMENSIONES EMBARCACIÓN PLEGADA (EN METROS)						
Longitud 1er saco	1,3	1,3	1,44	1,44	1,44	1,44
Anchura 1er saco	0,6	0,6	0,65	0,65	0,68	0,68
Altura 1er saco	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Longitud 2º saco	0,89	0,89	1,05	1,05	1,05	1,05
Anchura 2º saco	0,6	0,6	0,61	0,61	0,65	0,65
Altura 2º saco	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Todas las medidas indicadas pueden variar +/-3%, excepto las medidas de peso y velocidad, +/-5%.

[1] La carga máxima autorizada ha sido calculada según la norma ISO. Es recomendable navegar con precaución cuando la embarcación esté a plena carga.

[2] Las potencias aconsejadas corresponden al aprovechamiento óptimo de las capacidades de la embarcación, para una carga media. Según la utilización, Vd. podrá escoger entre una potencia máxima (esquí náutico), o la potencia mínima (pesca, paseo). Para su información todas las embarcaciones, de 3,10 a 4,20 m, navegan con una potencia de 6-8 CV y dos personas a bordo (140 kg).

[3] Cuando la potencia máxima autorizada sea superior a la recomendada, debe ser utilizada con la máxima prudencia. Su utilización se entiende exclusivamente a personas experimentadas, utilizando la embarcación en condiciones muy específicas (transporte a plena carga, etc.). La placa del fabricante especifica la potencia máxima autorizada. La potencia de su embarcación no debe ser superior a ésta bajo ningún concepto.

[4] Peso máximo autorizado: peso en seco, según especificaciones del catálogo del fabricante del motor.

[5] Las velocidades máximas son a título indicativo; se pueden conseguir con pilotos experimentados, con 1 persona a bordo, y en condiciones de navegación idóneas, pudiendo variar en función de la marca del motor, de la carga de la embarcación, del tipo de hélice y de las condiciones del agua.



EQUIPAMIENTO

CARENA

- Elección del suelo :
 - Suelo de aluminio de ensamblaje rápido, equipado con perfil raíl (Classic HD)
 - Suelo contrachapado marino con perfil de aluminio y raíl integrado (Classic ST)
- Quilla inflable
- Placa soporte motor en aluminio
- 2 desagües

FLOTADOR

- Tejido Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 decitex
- Válvulas semi-encastradas
- Relinga + guirnalda poliamida
- Defensa deflectora ancha
- 1 asa en proa
- 4 asas de transporte
- 2 anillas de remolque inox
- Conos reforzados

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Bolsa en proa extraíble
- Preequipamiento para mando a distancia
- Preequipamiento para ruedas de botadura
- Mástil y banderín
- 2 Bolsas de transporte
- 2 pagayas
- Inflador de pie
- 1 manómetro
- Maletín de reparaciones
- Manual del propietario

PRINCIPALES ACCESORIOS OPCIONALES

- Banco con posición regulable
- Asiento-cofre 2 plazas "Luxe" (excepto Mark 1)
- Asiento inflable
- Lona de fondeo
- Soporte caña de pesca
- Carro de botadura
- Ruedas de botadura
- Inflador eléctrico
- Mini consola de pilotaje sobre banco
- Escalada de baño